



Armé d'un diesel de 163 ch, ce « Plus » cache d'autres atouts dans la liste d'équipements.

Du muscle et des **BONUS**

Comment rendre un plan aussi classique on ne peut plus attractif ? En lui ajoutant les attributs d'un « Plus » : un moteur puissant et des équipements à la pelle. Explications.

A moins de 45 000 €, rares sont les fourgons à disposer d'une telle liste de prestations de série. Commençons donc par le porteur, exclusivement aux chevrons pour ce Globescout Plus et, s'il vous plaît, uniquement armé du bloc diesel de 163 ch. C'est bien là la première particularité des « Plus » de Globecar, qui s'accompagne de prestations routières de confort et de sécurité qu'on aimerait bien voir s'imposer partout : ESP, double airbag, clim manuelle, régulateur de vitesse, capteurs de pression des pneus... En complément, ce modèle valorise à l'évidence son esthétique générale avec sa peinture métal et ses jantes alu 16 pouces. On ne s'étonne donc pas de le voir en bonne place dans le volume des ventes de la marque allemande, malgré ses petits défauts comme la rallonge de table de salon ou le troisième couchage, convertibles à partir du même coin repas, inscrits au chapitre des options. En matière d'agencement, le Globescout s'exprime aisément dans les 5,99 m de long

du Jumper. Le lit double transversal et permanent est spacieux (145/135 x 196 cm). La salle d'eau est elle aussi assez vaste (76 x 102 cm). Un double plancher qui dissimule le réceptacle de la douche, un lanterneau, une baie, des WC à tête orientable, différents volumes ouverts ou fermés, un grand miroir derrière la porte, un lavabo d'angle et un rideau de douche circulaire composent cette pièce sanitaire parfaitement complète. Côté cuisine, on remarque immédiatement que le bloc a volontairement été étroitisé près de l'entrée de façon à favoriser la circulation à bord. Cette cuisine dispose elle aussi de nombreux rangements. En bout, le réfrigérateur (80 litres, trimixte) se trouve en position basse, surplombé d'une très généreuse penderie. Celle-ci complète idéalement la ceinture de placards de pavillon de la chambre. Notez que le Globescout R Plus, tout aussi équipé, mais avec une douche extensible au centre, est une alternative à ce plan moyennant un surcoût de 1 000 €.

Le meuble cuisine est biaisé pour optimiser la circulation à bord. En bout, un réfrigérateur modeste (80 litres), mais une belle penderie juste au-dessus.



FICHE TECHNIQUE



5,99 m



2,05 m



2,58 m



CG 4



À partir de **44 999 €**

IDENTITÉ

Porteur : Citroën Jumper 2.0 I BlueHDI 163 ch
PTAC / CU : 3 500 / 660 kg
Couchages : lit fixe de 145/135 x 196 cm
Toilette : lavabo, receveur de douche, WC pivotant, rangements, miroir
Eau propre / eaux usées : 100 / 92 litres
Réfrigérateur : 80 litres (trimixte)
Chauffage : gaz combiné eau chaude

PRIX

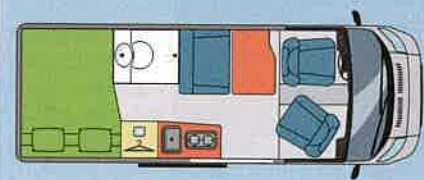
Du modèle essayé : 45 234 € comprenant l'option table avec rallonge
Modèle standard : 44 999 €
De série en cabine : ABS, ESP, Traction+, double airbag, climatisation manuelle, régulateur de vitesse, volant cuir, capteurs de pression des pneumatiques, jantes alu 16 pouces, peinture métal, stores d'occultation.

POUR

- ▲ La puissance et l'efficacité du BlueHDI 163 ch
- ▲ Le bon niveau d'équipements de série
- ▲ Le lit double bien dimensionné
- ▲ Les multiples volumes de rangement
- ▲ La grande penderie en hauteur

CONTRE

- ▼ Table avec rallonge en option
- ▼ Le troisième couchage en option



Au sol, un double plancher peut dissimuler le bac à douche.



Dans le gabarit de moins de 6,00 m du Jumper, ce modèle propose un plan standard, habillé d'un mobilier bois chaleureux.