



Le Campscout Revolution, un grand (6,36 m) et haut (2,83 m) du catalogue, plein d'astuces : deux lits superposés et un cabinet de toilette extensible au centre de l'habitacle.



Le Summit 600 Plus est suréquipé mais aussi singulier avec sa longue cuisine on ne peut plus généreuse en rangements.

## Quelle VARIÉTÉ !



Entre ses deux gammes D-Line et H-Line, Globecar dispose d'une vingtaine de plans différents, dont la plupart proposés au choix sur Citroën ou sur Fiat. Le trio des « Plus », lui, sort vraiment du lot.

Chez Globecar, c'est sûr, il y en a pour tous les goûts. Le tout nouveau et singulier 640 SG (voir encadré) est venu enrichir un catalogue des plus variés du secteur. Première chose à retenir ici, la quasi-totalité de l'offre est disponible sur porteur Citroën

Jumper ou Fiat Ducato, le choix du modèle français a l'avantage de faire gagner de l'ordre de 1700 à 1900 € en bas du bon de commande. Pour être précis, signalons néanmoins que seul le Fiat est encore capable aujourd'hui d'être livré en boîte robotisée Comfort-Matic (une option

qui fait grimper la note de près de 2150 €). L'effectif Globecar se distingue non seulement par la variété de ses plans, mais aussi par les quatre gammes des porteurs retenus. Aux classiques versions de 5,41 m, 5,99 m ou 6,36 m, la marque allemande aménage ainsi également le tout petit 4,96 m avec son original Vario 499 (lit double de pavillon). Le constructeur laisse encore la possibilité de modifier l'ambiance intérieure : deux mobiliers distincts à noter pour chacune des gammes D-Line (Pommier Topaz ou



### Salon XL en 640 SG

La collection 2019 a vu l'arrivée d'un bien original Globecar, le 640 SG (6,36 m) aujourd'hui unique en son genre sur le marché. Celui-ci s'inspire clairement d'un plan tiré de la catégorie des camping-cars de type profilé, avec son salon panoramique : banquette en L, table sur pied central et cinquième place sur pouf près de l'entrée. La cuisine



GROS PLAN

n'est pas courante non plus, positionnée sur le même côté que le salon, dans son prolongement. Enfin, la salle d'eau se distingue tout autant puisqu'elle n'intègre pas de solution de douche permanente, mais fait appel à un système amovible. Un fourgon plutôt destiné aux adeptes des étapes en camping.

Noyer de Lorraine) et H-Line (Bois de Rose ou Chêne cuivré), l'ensemble pouvant être assorti à plusieurs coloris de tissus. Dans tout cela, chacun piochera le fourgon le plus adapté à ses besoins, même si, pour beaucoup, le trio des modèles signés d'un « Plus » remporte la mise. Les Globescout Plus, Globescout R Plus (le même avec espace douche central) et Summit 600 Plus sont à prix canon (de 44 699 € à 45 999 € selon le modèle) en regard de leurs prestations de série : Citroën Jumper en BlueHDi

de 163 ch, ESP, double airbag, régulateur de vitesse, aide au démarrage en côte, capteurs de pression des pneus, clim manuelle, peinture métal, jantes alu, marche-pied électrique, moustiquaire de porte, ou encore stores de cabine. ♦



Le 640 SG, dernier-né de l'offre et à ce jour encore exclusif à Globecar dans son aménagement intérieur.

Modèle	Porteur, marque	Toit (1)	Longueur H.T. (m)	Largeur H.T. (m)	Hauteur H.T. (m)	PTAC/UC (kg)	Nombre de places carte grise	Places arrière avec ceinture (2)	Places nuit (3)	Toilette (4)	Eau chaude (5)	Eau propre/ eaux usées (litrage)	Chauffage (6)	Capacité réfrigérateur (litrage)	Gaz (7)	PPR TTC en €
Globescout (Citroën)	Citroën Jumper 2 L 110 Ch	TO	5,99	2,05	2,58	3300 / 510	4	2E	2LP + 1LD	F	10 CC	100 / 92	G	80 T	13 + 13 P	42 499
Globescout Limited (Citroën)	Citroën Jumper 2 L 130 Ch	TO	5,99	2,05	2,58	3500 / 695	4	2E	2LP + 1LD	M	10 CC	100 / 92	G	80 T	13 + 13 P	49 299
Campscout (Citroën)	Citroën Jumper 2 L 130 Ch	TO	6,35	2,05	2,61	3500 / 555	4	2E	2LJ + 1LD	M	10 CC	100 / 92	G	138 T	13 + 13 P	46 799
Globestar 600 W (Citroën)	Citroën Jumper 2 L 110 Ch	TO	5,99	2,05	2,58	3300 / 510	4	2E	2LP + 1LD	M	10 CC	100 / 92	G	138 T	13 + 13 P	43 999
Roadscout R (Citroën)	Citroën Jumper 2 L 110 Ch	TO	5,41	2,05	2,58	3300 / 580	4	2E	2LP + 1LD	M	10 CC	100 / 92	G	64 C	13 + 13 P	42 399
Globestar 600 L (Citroën)	Citroën Jumper 2 L 110 Ch	TO	5,99	2,05	2,58	3300 / 495	4	2E	2LJ + 1LD	M	10 CC	100 / 92	G	64 C	13 + 13 P	44 999
Campscout Revolution (Citroën)	Citroën Jumper 2 L 130 Ch	RR	6,35	2,05	2,83	3500 / 455	4	2E	2LH + 1LD	M	10 CC	100 / 92	G	138 T	13 + 13 P	50 299
Globestar 600 L Revolution (Citroën)	Citroën Jumper 2 L 130 Ch	RR	5,99	2,05	2,83	3500 / 590	4	2E	2LH + 1LD	M	10 CC	100 / 92	G	64 C	13 + 13 P	48 899
Globescout R (Citroën)	Citroën Jumper 2 L 110 Ch	TO	5,99	2,05	2,58	3300 / 510	4	2E	2LP + 1LD	M	10 CC	100 / 92	G	80 T	13 + 13 P	43 499
Globestar 640 Dk (Citroën)	Citroën Jumper 2 L 130 Ch	TO	6,35	2,05	2,61	3500 / 555	4	2E	2LP + 1LD	ACDS	10 CC	100 / 92	G	80 T	13 + 13 P	47 499
Globescout Plus (Citroën)	Citroën Jumper 2 L 163 Ch	TO	5,99	2,05	2,58	3500 / 660	4	2E	2LP + 1LD	F	10 CC	100 / 92	G	90 C	13 + 13 P	44 999
Campscout B (Citroën)	Citroën Jumper 2 L 130 Ch	TO	6,35	2,05	2,61	3500 / 580	4	2E	2LJ + 1LD	F	10 CC	100 / 92	G	90 C	13 + 13 P	45 699
Vario 499 (Citroën)	Citroën Jumper 2 L 130 Ch	RR	4,96	2,05	3,03	3300 / 535	4	2E	2LH + 1LD	F	10 CC	75 / 80	G	80 T	13 + 13 P	48 199
Vario 545 (Citroën)	Citroën Jumper 2 L 130 Ch	RR	5,41	2,05	3,12	3300 / 375	4	2E	2LH + 1LD	F	10 CC	75 / 80	G	80 C	13 + 13 P	51 499
Concorde Compact (Citroën)	Citroën Jumper 2 L 130 Ch	RR	5,41	2,05	3,12	3300 / 490	4	2E	2LH	F	10 CC	75 / 80	G	60 C	13 + 13 P	50 299
Globescout Vario (Citroën)	Citroën Jumper 2 L 130 Ch	RR	5,99	2,05	3,12	3500 / 535	4	2E	2LP + 1LD	M	10 CC	100 / 80	G	80 T	13 + 13 P	52 499
Summit 600 (Citroën)	Citroën Jumper 2 L 110 Ch	TO	5,99	2,05	2,58	3300 / 465	4	2E	2LP + 1LD	F	10 CC	100 / 80	G	80 C	13 + 13 P	42 699
Summit 640 (Citroën)	Citroën Jumper 2 L 130 Ch	TO	6,35	2,05	2,61	3500 / 560	4	2E	2LP + 1LD	F	10 CC	100 / 80	G	80 C	13 + 13 P	44 599
Summit 600 Plus (Citroën)	Citroën 2 L 163 Ch	TO	5,99	2,05	1,9	3500 / 740	4	2E	2LP + 1LD	M	10 CC	105 / 80	G	90 C	13 + 13 P	43 699

Aménagement seul. (1) TO : Toit d'Origine, RR : Rehausse Rapportée, PTR : Petit Toit Relevable, GTR : Grand Toit Relevable (2) E : ceintures à Enrouleur, V : ceinture Ventrale (3) LP : Lit Permanent, LD : Lit Dinettes, LH : Lit Haut, C : Couchette (4) F : compartiment Fermé, M : compartiment Modulaire, WC : WC seuls, O : WC en Option (5) B : par Boiler, CC : Combiné Chauffage (6) G : Gaz, C : Carburant, o : Option (7) B : Butane, P : Propane.