

# CAMPSTER



## Du VAN au monospace



Dès son lancement, il y a près de trois ans, le Campster s'est distingué avec cette possibilité (en option) de pouvoir sortir le bloc cuisine du van.



4 places nuit, 4 places repas, mais à minima 5 sièges pour la route, voire jusqu'à 7 au prix de quelques options.

À la demande, van aménagé ou véhicule pouvant embarquer jusqu'à sept personnes, le Campster joue à fond la carte de polyvalence.

**L**e Campster est un modèle unique et une marque en même temps. Parmi les vans à toit relevable, il défend avec talent un concept repris depuis : la vision du van multifonction. Son porteur, le Citroën SpaceTourer (4,95 m) lui assure un style très automobile. Son agencement le distingue, encore et toujours basé sur une banquette face route convertible en couchage, mais avec ici la possibilité d'opter pour une cuisine amovible afin de moduler l'espace intérieur et faire passer la capacité d'accueil du véhicule de 5 à 7 places route. Ainsi, en configuration standard, aux deux sièges de cabine s'ajoutent une banquette deux places à positionner au rang 2 ou 3, et un siège individuel à placer sur le rang disponible. Le voici donc en cinq places route et,

pour cette configuration avec une cuisine fixe, il est homologué VASP (donc non soumis au malus écologique). Si vous préférez opter pour la cuisine amovible, le Campster est alors homologué VP, ce qui augmente le tarif final en regard des émissions de CO<sub>2</sub> (malus différent selon les différentes motorisations). Choisir un Campster avec cuisine amovible entraîne par ailleurs quelques options payantes incontournables : porte latérale ouvrante à gauche, rallonge et équipements spécifiques pour la cuisine, assises complémentaires... La polyvalence du van au quotidien est incontestable, mais elle se paye aussi. Côté moteur, le petit diesel de 100 ch est plutôt à éviter. Visez au moins le BlueHDI de 120 ch (dès 43499 €), ou encore le plus intéressant BlueHDI de 150 ch. ♦

Modèle	Porteur, marque	Toit (1)	Longueur H.T. (m)	Largeur H.T. (m)	Hauteur H.T. (m)	PTAC/CU (kg)	Nombre de places carte grise	Places arrière avec ceinture (2)	Places Nuit (3)	Toilette (4)	Eau chaude (5)	Eau propre/ eaux usées (littres)	Chauffage (6)	Capacité réfrigérateur (littres)	Gaz (7)	PRIX TTC en €
Campster	Citroën SpaceTourer 1,6 L 95 Ch	GTR	4,95	1,92	1,96	2635 / 455	7	5E	2LH + 2LD	M	-	10 / 10	0	15 T	5 B	42 419

\* Aménagement seul. (1) TO : Toit d'Origine, RR : Rehausse Rapportée, PTR : Petit Toit Relevable, GTR : Grand Toit Relevable (2) E : ceintures à Enrouleur, V : ceinture Ventrale (3) LP : Lit Permanent, LD : Lit Dînette, LH : Lit Haut, C : Couchette (4) F : compartiment Fermé, M : compartiment Modulaire, WC : WC seuls, O : WC en Option (5) B : par Boîtier, CC : Combiné Chauffage (6) G : Gaz, C : Carburant, o : Option (7) B : Butane, P : Propane.