

ALINE BOCK EST UNE PROFESSIONNELLE
DU SNOWBOARD ET UNE PASSIONNÉE DE SURF.
AVIDE DE DÉCOUVERTES DE NOUVEAUX HORIZONS
ET DE RENCONTRES, ELLE SILLONNE LE MONDE
À BORD DE SON VAN POUR ÊTRE LIBRE
ET PROFITER DE L'INSTANT PRÉSENT.

Propos recueillis par Sébastien Soulié Photos : DR

ALINE BOCK

À LA POURSUITE
DE QUELQUE CHOSE
DE SAUVAGE ET
DE NOUVEAU

PORTRAIT



**Après avoir parcouru
15 000 kilomètres en 4 mois
avec un long passage en Norvège,
Aline a décidé de lever
un peu le pied...**



Van Magazine : Qu'est-ce que l'utilisation d'un van signifie pour vous ?

Aline Bock : La passion du voyage a été mise dans mon berceau. Autant que je puisse y repenser, toute ma famille a toujours aimé être dehors et viser de nouvelles aventures sportives passionnantes. C'est pourquoi j'ai toujours rêvé de vivre et de voyager dans un van doté de tout mon équipement sportif, de découvrir de nouveaux endroits et de rencontrer de nouvelles personnes. Vivre dans un van est la liberté ultime, vivre dans l'instant et dans la poursuite de quelque chose de sauvage et de nouveau, aller où vous voulez sans regret ni retenue. La possibilité d'aller vous réveiller où vous voulez est juste le meilleur sentiment. Vous pouvez toujours trouver des endroits vides avec une vue imprenable, bien qu'il soit parfois interdit de camper ou de se garer pendant la nuit à certains endroits. Mais si vous respectez certaines règles, emportez vos ordures et ne laissez aucune trace,

c'est tout simplement incroyable. Heureusement j'ai la liberté d'y aller quand je veux ou de rester aussi longtemps que je veux. J'ai de la chance.

Quel est le modèle de votre fourgon ?

Il est construit sur une base de Fiat Ducato et la compagnie de préparation s'appelle Sunlight. Le Van est commercialisé sous l'appellation Cliff 640. C'est un modèle 2.0 Multijet 150 chevaux.

Quels accessoires sont installés sur votre véhicule ?

J'ai un porte-vélos Thule à l'arrière de mon van. C'est super facile à manipuler et je peux facilement mettre mon vélo de montagne sur le transporteur sans aucune aide. J'ai aussi l'ascenseur Thule sur mon toit pour mes planches de surf. Il est utilisé habituellement pour installer les kayaks, mais je l'utilise pour mes longboards et ça fonctionne parfaitement. J'adore le fait que vous pouvez le descendre

à mi-hauteur, puis utiliser l'échelle et il est si facile de mettre les planches de surf sur le toit moi-même. J'aime ces accessoires car cela rend ma vie et mon voyage beaucoup plus facile. Pour le stockage, j'ai aussi un coffre de toit Thule et le panier Thule sur le toit, où je peux mettre tout ce dont je n'ai pas besoin tous les jours. Par conséquent, je dispose de beaucoup d'espace dans ma camionnette. Être en mesure de prendre autant de choses supplémentaires aide beaucoup si vous êtes sur la route pendant longtemps.

Combien de kilomètres parcourez-vous chaque année ?

Je suis sur la route depuis 4 mois maintenant et j'ai déjà parcouru 15 000 km... Je suis souvent allé sur la route, surtout en Norvège, pour traverser les magnifiques fjords et profiter d'endroits magnifiques. Désormais, en Espagne et au Portugal, je ralentis un peu, je ne veux pas



Sur les traces d'Aline

Vous voulez vivre quelques instants de la vie d'une championne du Freeride World Tour en snowboard ou sur un sport de surf ? Suivez les aventures de cette compétitrice hors pair au travers des réseaux sociaux www.alinebock.de (site), #alivanlifeaction (twitter), <https://fr-fr.facebook.com/bock.aline> (facebook), @aliboock (instagram). Née le 23 juillet 1982 à Giessen (Allemagne), elle est devenue vice-championne du monde de snowboard freeride en 2009 et championne du monde freeride en 2010.

Pour Aline, vivre dans un van constitue la liberté ultime, car cela permet de vivre dans l'instant, d'aller où elle veut sans regret et sans retenue...

trop bouger la voiture. Il y a tellement de belles baies et spots de surf à proximité, que je n'ai pas besoin de rouler aussi loin. Être sur la route tout le temps et voir de nombreux endroits différents est agréable, mais ralentir et se reposer un peu est parfait.

Voyagez-vous seule ?

Oui, la plupart du temps, je suis seule dans mon van pour voyager dans différents pays. Mais je réussis toujours à rendre visite à mes amis locaux, à voyager avec d'autres fourgons. En Écosse, j'ai retrouvé deux vieux amis qui voyageaient dans leur propre camionnette avec leur petite fille de 3 ans. En Irlande, j'ai rencontré mon ancienne coéquipière et elle m'a montré des choses intéressantes et m'a emmenée dans des endroits vraiment cool, spots de surf et... pubs, donc je savais où trouver le meilleur café irlandais ou Guinness en ville. Puis je voyage en France pour passer quelques jours chez mes amis à Hossegor pour surfer sur les meilleures vagues. En Espagne, j'ai récupéré mon très bon ami de snowboard de l'aéroport avec son fils d'un an et nous avons voyagé ensemble dans mon van. Tout d'un coup, c'était un petit voyage en famille, où nous nous sommes tous deux occupés de l'enfant à tour de rôle, tandis que l'un de nous pouvait surfer et profiter de l'océan et de quelques vagues. C'était vraiment cool et amusant, j'ai adoré ce moment. Maintenant, je suis de nouveau seule au Portugal, mais j'ai déjà rencontré tant de gens sympathiques avec le même style de vie

et la même passion, donc je ne suis jamais vraiment seule pendant mon voyage.

Avez-vous eu un autre van par le passé ?

J'ai voyagé aux Lofoten en Norvège avec un énorme camping car il y a deux hivers avec quelques amis. C'était un Sunlight A70 pour 5 personnes. C'était un si bon voyage, mais le véhicule était si grand et nous l'avons surchargé avec tout notre matériel de surf et de snowboard. C'était probablement presque 4 tonnes et il était donc super difficile de sortir des routes principales car nous étions presque coincés à chaque fois. Je suis super contente de la taille de mon van actuel, car il est beaucoup plus facile de se garer en ville ou tout simplement de passer rapidement d'un endroit à l'autre. Il fait encore 6,40 m de long, mais après l'avoir conduit pendant un moment, il est en fait très facile à conduire et il a un bon moteur. J'aime vraiment bien ça.

Avez-vous enduré des conditions météorologiques extrêmes lorsque vous voyagez dans un fourgon ?

J'ai traversé de grosses tempêtes avec de forts vents en Écosse. La conduite était correcte, je devais juste aller vraiment, vraiment très lentement. Mais les nuits n'étaient pas aussi confortables, car la tempête bougeait vraiment le van la nuit, alors j'avais l'impression de dormir sur un bateau qui bougeait avec de grosses vagues toute la nuit. Je dois admettre que j'ai passé quelques nuits blanches là-bas, mais si vous

buvez assez de bon whisky écossais avant d'aller au lit, ce n'est pas aussi désagréable.

Quelle est la plus belle destination que vous avez faite ?

J'ai vraiment aimé les Hébrides et surtout Tiree. Quel endroit fascinant à explorer ! C'est un groupe d'îles en Écosse qui ressemble presque aux Caraïbes. J'ai adoré le paysage, la couleur de l'eau et les gens là-bas étaient très gentils, c'était vraiment le clou de mon voyage. Je suis presque à cours de mots pour décrire les magnifiques paysages d'Écosse avec certaines des étendues les plus spectaculaires de plages de sable blanc, l'eau incroyablement bleue et les vagues de surf incroyables que vous pourriez jamais souhaiter ! Et ensuite, faire du vélo le long d'un sentier côtier sinueux ou des collines et des étendues d'eau scintillantes avec des arcs-en-ciel en arrière-plan.

Préférez-vous la nourriture faite maison, bio, les fastfood... ?

Lorsque vous voyagez et que vous êtes sur la route, il est parfois difficile de toujours manger de manière super diététique, surtout lorsqu'il n'y a que des stations-service ou des restaurants-minute. J'essaie de manger aussi sainement que possible, en cuisinant ma propre nourriture, en mangeant principalement des légumes et des fruits bio ou achetés localement. Mais ce n'est pas toujours possible... Mais je fais de mon mieux pour que mon moteur interne fonctionne bien. ■

